

## 2011 CBR250R: Opravdu všestranný motocykl

Datum vydání tiskových informací: 27. října 2010

Charakter modelu: Nový model



### Úvod

Tento motocykl podléhá hluboko zakořeněnému konceptu přecházení jezdců na stále větší a větší stroje v závislosti na tom, jak narůstají jejich jízdni schopnosti. Po celá desetiletí se snažili jezdci malých kubatur co nejdříve přesedlat na velké motocykly, které nabízejí jak vyšší výkon, tak obrovskou prestiž na silnici. Ale ve 21. století již nejsou tyto tendence tak patrné. Přeplněné silnice, spirálový růst cen pohonných hmot a smysl pro odpovědnost vůči životnímu prostředí, to vše pomáhá lehkým a hospodárným nízkokapacitním strojům zaujmout čím dál zásadnější postavení.

Během let výroby motocyklů CBR různých motorových variant jsme mohli definovat, jaký by měl sportovní motocykl zaměřený na jízdu po silnici být; jak by měl pracovat a jaké by měl v jezdcích vzbuzovat pocity. Měl by být stejně dynamický jako supersportovní stroje, ale mezi jeho vlastnosti by měly patřit také všestrannost a dostupnost, které supersportovní motocykly postrádají. Motocykly rodiny CBR v sobě slučují protiklady, nabízejí totiž výkon, který uspokojí zkušené jezdce, přičemž jsou snadno ovladatelné, což je klíčový požadavek pro budování sebevědomí jezdců začátečníků.

V roce 2011 CBR250R nově sjednocuje neodmyslitelné přednosti strojů o zdvihovém objemu 250 cm<sup>3</sup> s nadčasovými kvalitami rodiny CBR, kterými jsou vysoký výkon, intuitivní ovládací dynamika a bezkonkurenčně snadné užívání. Výsledkem je mimořádně všestranný stroj, který na jedné straně splňuje všechny požadavky, které jsou na něj kladeny a na straně druhé přináší vzrušení, které dělá z každé jízdy zábavu. Se svým lehkým a velmi efektivním jednoválcovým motorem, vospělým podvozkem a pozoruhodným designem představuje CBR250R to pravé řešení pro široký okruh jezdců. Každý, nehledě na to, zda má motocykl pro projížďky ve svém volném čase nebo mu slouží jako stylový, časově a finančně úsporný, dopravní prostředek pro každodenní dojíždění, bude uchváten snadnou ovladatelností motocyklu, shovívavým, ale výkonným motorem a důmyslným podvozkem.

## Vývojový koncept

Zatímco jsou výhody lehkých motocyklů s malým zdvihovým objemem patrné na první pohled, dochází u těchto strojů již tradičně ke kompromisům v několika klíčových oblastech. Přestože moderní jezdci oceňují nízké provozní náklady, vynikající efektivitu zpracování paliva a snadnou ovladatelnost, nechce se jim obětovat rafinovanost, vzrušení z jízdy nebo atraktivní styl velkých motocyklů. Proto se od motocyklů o kubatuře 250 cm<sup>3</sup> vyžaduje, aby jak svým vzhledem, tak svou jízdní charakteristikou, působily co nejvíce jako dražší stroje s většími motory.

CBR250R je odpovědí společnosti Honda na tento požadavek. S třídou 250 jsou neodmyslitelně spjaty dvouválcové motory, ale model CBR250R je zkonstruován na základě zcela nového, kapalinou chlazeného, jednoválcového motoru o zdvihovém objemu 249,4 cm<sup>3</sup> s efektivní čtyřventilovou DOHC hlavou válce a vstřikováním paliva PGM-FI. Jednoválcová konfigurace znamená lehčí, kompaktnější a efektivnější motor, který se zároveň může pochlubit maximálně využitelnou křivkou točivého momentu. Ostatní části CBR250R jsou vyváženy tak, aby došlo ke sjednocení uspokojujícího výkonu s kultivovaností a snadnou ovladatelností, které oceníte při každé jízdě. Výsledkem je neobyčejný, skutečně všestranný, sportovní motocykl o zdvihovém objemu 250 cm<sup>3</sup>, který disponuje bezkonkurenční ekonomikou paliva.

## Základní charakteristika

- Výkonný, kapalinou chlazený, jednoválcový motor o zdvihovém objemu 249,4 cm<sup>3</sup> se dvěma vačkovými hřídeli a čtyřmi ventily zajišťujícími silný točivý moment a mimořádnou akceleraci.
- Vyspělý systém vstřikování paliva PGM-FI umožňuje citlivé reakce na pohyby otočné rukojeti plynu a působivou ekonomii paliva.
- Kosočtverečný dvojitý ocelový rám s teleskopickou vidlicí o průměru 37 mm a se zadním odpružením Pro-Link Monoshock má svůj podíl na znamenité ovladatelnosti a jízdní kvalitě.
- Stylová plná přední maska.
- C-ABS verze s kombinovaným protiblokovacím brzdovým systémem Honda zajišťuje brzdění za všech podmínek.
- Multifunkční digitální přístrojový panel zahrnuje rychloměr, otáčkoměr, displej zobrazující teplotu motoru, vícedílný palivoměr a celkové/denní počítadlo km.

## Ergonomický design

### Instinktivní jízdní pozice

Jízdní pozice modelu CBR250R je jednou z podmínek pro dosažení jeho všestrannosti, komfortnosti a dobré ovladatelnosti. Základem je nízké sedlo umístěné ve výšce 784 mm, které poskytuje pohodlí všem jezdcům bez ohledu na jejich tělesné proporce a menším jezdcům umožňuje při zastavení snadno dosáhnout nohama na zem. V důsledku tohoto opatření získá jezdec větší sebedůvěru a motocykl, který se snadno proplétá dopravními zácpami a hustým městským provozem. Poloha řídítek a stupaček rezonuje se sedlem a podílí se na sportovní jízdní pozici, která nabízí mimořádnou kontrolu nad motocyklem a pocit souznění s motocyklem. Zároveň není jezdec ničím omezován v pohybu. Pravdou zůstává, že čím je jízdní pozice vyrovnanější, tím jsou dlouhé dny na silnici zábavnější a uvolněné tělo neunavuje mysl, která se může soustředit jen na jízdu.

### Mimořádně snadná ovladatelnost

Při hmotnosti pouhých 162 kg (166kg se systémem C-ABS) je manévrovatelnost nového motocyklu dále rozšířena perfektním vyvážením podvozku. Ve skutečnosti se motocykl za jízdy zdá být ještě lehčím, než ve skutečnosti je.

### Plná přední maska

Klíčovým prvkem pro dosažení jízdního komfortu při cestách na dlouhé vzdálenosti je také plná přední maska s plexi štítem, která citelně redukuje proudící vzduch a zároveň do určité míry slouží jako ochrana před nepříznivým počasím. Kapotáž modelu CBR250R se přímo podílí na snadném ovládnutí motocyklu, protože je díky ní jízda méně únavná a jezdec se může lépe soustředit na řízení.

### Vyspělý přístrojový panel

Propracovaná ergonomie motocyklu CBR250R je zdůrazněna multifunkčním digitálním přístrojovým panelem, který přehledně zobrazuje všechny potřebné informace. Výsledkem je kratší doba strávená sledováním displeje a více pozornosti věnované dění na silnici. Zřetelně se zde zobrazují údaje o rychlosti, otáčkách motoru, hladině paliva, času a celkovém/denním počítadle km.

### Komfort spolujezdce

S výkonem, který bez problému unese dvě osoby, je CBR250R stroj vhodný pro jízdu se spolujezdcem. Madla v zadní části jsou navržena speciálně tak, aby je bylo možné uchopit v rukavicích, což spolujezdci přidává na jistotě. Pod sedlem spolujezdce se nachází úložný prostor, což dělá z CBR250R velmi praktický motocykl poskytující dostatek místa pro uložení návodu k obsluze a sady nářadí, která je součástí motocyklu, a lze zde uložit také volitelný U-zámek, pláštěnku a sadu pro případ nouze.

## Styl

U celé řady praktických motocyklů se jejich praktičnost podepisuje i na jejich stylu, ale CBR250R je důkazem, že to není nutné. Není pochyb, že design tohoto motocyklu bere inspiraci v supersportovní třídě - agresivně řezané křivky kloužou od přední části motocyklu k jeho odlehčené a cílevědomé zádi. Linie tohoto stroje jsou dynamické a kultivované současně, jakoby chtěly vyjádřit dvojí podstatu motocyklu: malý zábavný sportovní stroj s praktickým a všestranným zaměřením.

Nápadité barevné koncepty modelu CBR250R jdou ruku v ruce s prvotřídními a navzájem sladěnými povrchy jednotlivých dílů. Výsledkem je stroj, za kterým se každý ohlédne.

## Barevný koncept

### Černá metalíza Asteroid

Černá není tradičně považována za extrovertní barvu budící pozornost, ale černá metalíza Asteroid modelu CBR250R tento předsudek vyvrací. Tato barva znamenitě odráží sebejistý a důmyslný charakter nového stroje a černá metalíza nenechá nikoho na pochybách, že je CBR na silnici.

### Perleťově modrá trikolóra

Perleťově modrá trikolóra v rámci jednoho barevného konceptu odkazuje na slavnou závodní tradici motocyklů Honda a nabízí sportovním jezdcům výraznou alternativu k černé variantě. Inspirována vzhledem nespočetného množství vítězných závodních motocyklů Honda je tato barevná verze vítěznou v tom pravém slova smyslu.



## Motor

### Energický a efektivní nový motor

Srdcem nového CBR250R je zcela nový, kapalinou chlazený, jednoválcový motor. Se svou čtyřventilovou hlavou válce a se dvěma vačkovými hřídeli byl nový motor zkonstruován s nekompromisním zaměřením na efektivitu a využitelný točivý moment. Díky snížení vnitřního tření na minimum se může CBR250R pochlubit jak dráždivým výkonem, tak mimořádnou ekonomii paliva. A ačkoliv je nejvyšší výkon 19,42 kW při 8 500 ot./min. působivý, je tím, kdo definuje jízdní chování motocyklu, houževnatý točivý moment motoru. Výjimečný maximální točivý moment 22,9 Nm v kombinaci s nízkou hmotností motocyklu přináší špičkovou akceleraci při rozjezdu i v záběru. Tato charakteristika se projevuje v bezproblémovém zdolávání dopravního ruchu a v jezdcí, který je spokojen při jízdě ve městě i mimo něj.

### Jednoválcová konfigurace

Tam, kde většina konkurentů pracuje s několikaválcovými motory, jednoválcový pohon CBR250R nabízí hned několik výhod. Protože je množství pohyblivých dílů sraženo na nejnutnější minimum, je zpracování paliva mnohem efektivnější, což majiteli šetří peníze vydané na benzín. Tato mechanická jednoduchost snižuje mimo jiné také servisní náklady - to je další zásadní moment pro bezproblémové vlastnictví motocyklu. Jednoválcový motor je také kompaktnější, čímž pomáhá vytvořit motocykl, který je lehčí a současně i lépe ovladatelný než jeho víceválcoví konkurenti. A konečně, protože je motor fyzicky malý, bylo jej možné umístit dovnitř podvozku, kde zajišťuje ideální rozložení zatížení, na základě kterého motocykl disponuje špičkovou ovladatelností.

### PGM-FI

Stejně jako ostatní stroje rodiny CBR, i CBR250R využívá vyspělé vstřikování paliva Honda PGM-FI, které je typické svým hladkým a citlivým přenosem výkonu a prvotřídní ekonomii paliva. Elektronická řídicí jednotka spolupracuje s elektronickým vstřikováním motocyklu tak, aby se do válce vždy dostalo právě potřebné množství paliva. Výsledkem je motor, který má to nejdůležitější; široký rozsah výkonu, který je dodáván tak bezprostředně, jak to může dokázat pouze systém vstřikování paliva. Za účelem zjednodušení údržby využívá PGM-FI systém modelu CBR250R externí palivový filtr, který ještě dále snižuje náklady na údržbu.

### Šestistupňová převodovka

Jak se sluší na výkonný a všestranný stroj, ulehčuje si CBR250R za každé rychlosti námahu prostřednictvím šestistupňové převodovky. Šest převodů společně s výkonem tohoto motocyklu umožňuje optimalizovat akceleraci a dosáhnout kultivované a úsporné jízdy při rovnoměrné rychlosti.

### Celková spolehlivost a nízké provozní náklady

Jednoválcový motor vyžaduje velmi nenáročnou údržbu a zároveň je velmi efektivní. Za normálních provozních podmínek lze na litr paliva ujet 27 kilometrů, což poskytuje motocyklu s kompaktní 13tí litrovou palivovou nádrží dojezd přes 350 kilometrů. Tato ve své třídě vedoucí ekonomie paliva je přímým důsledkem úsporných opatření uvnitř motoru. Díly s vratným pohybem - píst a ojnice - mají odlehčený design a jsou maximálně hospodárné. K tomu, aby motor vytěžil z litru paliva co nejvíce, přispívají také lehké pístní kroužky s nízkým třením a zapalovací svíčka z iridia. Chlazení kapalinou zaručuje odpovídající provozní teplotu motoru, čímž se jeho úspornost a spolehlivost ještě zvyšuje.

### Čisté výfukové plyny

CBR250R 2011 se díky využití nejnovějších technologií v oblasti výfukových systémů a katalyzátorů může pochlubit nízkou hladinou škodlivých emisí. Třícestný katalyzátor snižuje hladinu uhlovodíků, kysličníku uhelnatého a kysličníku dusného na absolutní minimum. Čidlo kyslíku, které je součástí výfukového systému, umožňuje elektronické řídicí jednotce motoru ještě více snížit množství emisí tím, že uvnitř motoru zajišťuje kompletní spalování.

## Podvozek

### Odolný, a přesto lehký, podvozek

Motor je upevněn v ocelovém dvojitém rámu kosočtverečné konfigurace. Tato rámová konfigurace je lehká a podílí se tak na celkově malé pohotovostní hmotnosti motocyklu. Krom toho je značně silná, čímž představuje pevnou základnu pro upevnění předního a zadního pružícího systému. Tato tuhost je klíčem pro stabilní jízdu a svižnou ovládací charakteristiku, která je díky optimální vyváženosti rámu obohacena o sportovní dynamičnost a prvotřídní stabilitu za každé rychlosti. Sedla jezdce a spolujezdce jsou podepřena sekundárním rámem, který umožňuje přepravovat větší náklad.

### Vyspělý pružící systém

Aby bylo možné splnit nároky kladené na CBR250R, bylo nutné zaměřit se na chování pružících systémů: odpružení muselo být na takové úrovni propracovanosti a preciznosti, která není pro konkurenční stroje této cenové kategorie běžná. Součástí motocyklu je hydraulicky tlumená vidlice o průměru 37 mm vpředu a zadní odpružení Honda Pro-Link Monoshock vzadu. To využívá táhlo, které pomáhá tlumiči Monoshock regulovat pohyby kyvného ramene při pohybu zadního kola nahoru a dolů při jízdě přes hrboly. Výsledkem je špičková jízdní kvalita kombinovaná s rovnováhou a zpětnou vazbou, která podporuje sportovní jízdu na silnicích s náročným povrchem.

### Vysoce účinná kola, pneumatiky a brzdy

CBR250R je vybaven velkými koly a pneumatikami, které zvyšují přilnavost k povrchu a nabízejí větší zážitek z jízdy. Na předním kole je pneumatika 110/70-MC17, zatímco zadní kolo nese pneumatiku 140/70-MC17 - spolehlivé gumové pneumatiky pro opravdový motocykl.

Přední kolo je brzděno prostřednictvím velkého kotouče o průměru 296 mm a výkonného dvoupístkového třmenu. Součástí zadní brzdy je menší kotouč o průměru 220 mm a jednopístkový třmen, který zvyšuje brzdnou účinnost motocyklu, přičemž dále nabízí kontrolované brzdění zadního kola vyžadované pro manévrování při nízkých rychlostech.

### Kombinované brzdy s ABS

Nový CBR250R je k dispozici také s kombinovaným brzdovým systémem s ABS. Kombinovaný protiblokovací brzdový systém Honda spojuje ovládací mechanismus přední brzdy se zadní brzdou, čímž zabraňuje prokluzování pneumatiky při brzdění a zajišťuje jisté a účinné zpomalení za všech situací. ECU tohoto systému pracuje s čidly monitorujícími rychlost předního a zadního kola. Pokud tato čidla zjistí, že se jedno kolo otáčí pomaleji než druhé, což je prvním příznakem prokluzování, upraví kombinovaný protiblokovací systém brzdou sílu tak, aby byla zajištěna plná přilnavost k povrchu. Tím dojde k maximalizaci brzdné účinnosti a zároveň je zajištěna kompletní kontrola nad motocyklem.

## Volitelná výbava

Sportovní charakter a působivou všestrannost modelu CBR250R lze ještě více rozšířit prostřednictvím celé řady volitelného vybavení z nabídky Honda Access Europe.

- U-zámek

Tento zámek, který je navržen tak, aby jej bylo možné pohodlně uložit pod sedlo modelu CBR250R, zrazuje zloděje od krádeže.

- Kryt zadního sedla

Kryt sedla s povrchovou úpravou ve stylu uhlíkových vláken, který je navržen tak, aby ladil s designem kapotáže, slouží pro zakrytí sedla spolujezdce při sólové jízdě, kdy dodává motocyklu agresivnější a sportovnější vzhled.

- Taška na zadní sedlo

Prostorná taška na zadní sedlo zvyšuje praktičnost CBR250R při každodenních jízdách.

- Chránič nádrže

Tento chránič slouží jako ochrana horní části palivové nádrže před opotřebením a poškrábáním.

- Nálepky na disky kol

Nálepky zdůrazňují supersportovní ambice modelu CBR250R.

## Technické údaje – CBR250R (typ ED)

### MOTOR

Typ	Kapalinou chlazený čtyřdobý čtyřventilový DOHC jednoválec
Zdvihový objem	249,4cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih ×	76× mm x 55 mm
Kompresní poměr	10,7: 1
Max. výkon	19,42kW / 8 500 ot./min. (95/1/EC)
Maximální kroutící moment	22,9 Nm / 7 000 ot./min. (95/1/EC)

### Palivový systém

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtkové klapky	38 mm
Palivová nádrž	Kapacita 13 litrů (včetně rezervy signalizované LED kontrolkou)
Spotřeba paliva	27 km/l (režim WMTC*)

### Elektrický systém

Systém zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
Startér	Elektrický
Akumulátor kapacita	12V/6 AH
Světlomet	60/55W (H4)

### HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka	Mokrý, vícekotoučová s vinutými pružinami
--------	---



Chod spojky	Mechanická; ovládaná lankem
Typ převodovky	6ti stupňová
Převod zadního kola	O-kroužkový řetěz

## RÁM

Typ	S kosočtverečnou konfigurací; ocelový, dvojitý páteřový
-----	---

## PODVOZEK

Rozměry	(D×Š×V) 2 030 x 709,5 x 1 127 mm
Rozvor kol	1 369 mm
Úhel sklonu vidlic	25°
Závlek kola	95 mm
Výška sedla	784 mm
Světlá výška	148 mm
Provozní hmotnost	162kg (166kg C-ABS verze)

## ODPRUŽENÍ

Typ	Přední	37 mm teleskopická vidlice, zdvih 130 mm
	Zadní	Tlumič Pro-Link Monoshock, zdvih 104 mm

## KOLA

Rozměry ráfků	Přední	17 M/CxMT2.75
	Zadní	17 M/CxMT4.00
Pneumatiky rozměr	Přední	110/70-17M/C
	Zadní	140/70-17M/C

**BRZDY**

Typ	Přední	296x 4,5 mm hydraulická kotoučová s dvoupístkovým třmenem a destičky ze slinutého kovu
	Zadní	220 x 5 mm hydraulická kotoučová se třmenem s jedním pístkem a brzdové destičky ze slinutého kovu

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

\* Prosím, vezměte na vědomí, že zde uvedené údaje jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardizovaných testovacích podmínek podle WMTC. Testy jsou prováděny na okruhu se standardní verzí motocyklu, pouze s jezdcem a bez dalšího vybavení. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na stylu Vaší jízdy, údržbě motocyklu, povětrnostních podmínkách, stavu vozovky, tlaku pneumatik, instalovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a mnoha dalších faktorech.

**Kontakt:**

Honda Motor Europe Ltd.  
470 London Road, Slough,  
Berkshire, SL3 8QY  
Telefon: +44 (0) 1753 590 500  
Fax: +44 (0) 1753 590 000  
[www.honda-eu.com](http://www.honda-eu.com)