

2011 CBR125R: Nový druh sportovního motocyklu 125 kubatury

Datum vydání tiskových informací: 2. listopad 2010

Charakter modelu: Nový model



Úvod

Sportovní motocykly se zdvihovým objemem 125 cm³ jsou vhodné pro jezdce začátečníky. Pro převážnou většinu nových jezdců jsou tyto stroje, ať už na silnici nebo na závodní dráze, prvním krokem na cestě, která může směřovat kamkoliv, klidně i na vrchol. Z toho důvodu mají sportovní motocykly o kubatuře 125 cm³ obrovskou zodpovědnost. Jízda na nich musí být stejně uspokojivá jako na větších supersportovních strojích, a to především tam, kde není výkon motoru tolik důležitý, např. ve městech nebo na klikatých silnicích. Dále musí být tyto motocykly snadno ovladatelné, musí snést zacházení nezkušených jezdců a zároveň musí těmto začátečníkům poskytnout potřebnou sebedůvěru. Pokud sportovní motocykl o zdvihovém objemu 125 cm³ umožní zvládnout svému jezdci základní principy ovládnání motocyklu, pak splnil svůj úkol.

Perfektní 125 cm³ sportovní motocykl samozřejmě přináší také ohromně zábavnou jízdu. Tyto stroje představují první možnost, jak uchopit jezdce představivost; je to příležitost názorně ukázat, jak osvěžující a uspokojivá jízda může být, a ne předesílat, jak moc praktické jsou tyto motocykly, čímž je míněno cestování ucpanými ulicemi dnešních měst. Toho lze dosáhnout pouze prostřednictvím stroje, který byl od základu navržen jako sportovní motocykl a může se pochlubit okamžitými reakcemi a vzrušujícím výkonem, po kterém mladí jezdci prahnou.

Nanejvýš důležité jsou také spolehlivost a nízké nároky na údržbu. První motocykl jakéhokoliv jezdce musí být schopný zvládnout celou řadu úkolů, od víkendových volnočasových vyjížděk nebo jízd na závodním okruhu až po každodenní popojíždění. Zásadním předpokladem musí být absolutní spolehlivost, přičemž jsou rozhodující také nízké provozní náklady a bezproblémová údržba. V ideálním případě by měl mít motocykl pohodlné sedlo také pro spolujezdce, aby se mladý jezdec mohl podělit o nadšení z jízdy i se svými přáteli.

Od svého uvedení v roce 2004 představuje CBR125R ideálně řešený první sportovní motocykl. Kompaktnost, lehkost, kultivovanost, snadná manipulace a příjemná ovladatelnost, to vše jsou synonyma pro rodinu CBR, jejíž členové se v okruhu mladých jezdců stali těmi nejpopulárnějšími motocykly na světě. Nicméně nastal čas pro příchod mnohem sofistikovanějšího 125 cm³ sportovního motocyklu, tak kvalitního, že svou jízdní charakteristikou připomíná spíše větší stroje. V roce 2011 bude mít zcela nový CBR125R možnost prokázat, že je perfektním prvním motocyklem pro novou generaci jezdců.

Vývojový koncept

Supersportovní motocykly jsou těmi nejmodernějšími motocykly na silnici - tyto vysoce výkonné stroje se pyšní nejnovějšími technologiemi v oblasti vývoje podvozků a motorů. Nadšení z jízdy je u nich hnáno do extrému, protože nabízejí takové vzrušení, s jakým se ostatní typy motocyklů nemohou srovnávat. CBR125R 2011 byl zkonstruován tak, aby nabídl podobnou jízdní dynamiku a dal tak mladým jezdcům příležitost osvojit si hned na začátku jejich kariéry jízdní dovednosti nutné pro sportovní třídu.

Stávající CBR125R je nesporně populární motocykl, jeden z těch, na kterých vyrůstala celá generace sportovních jezdců. Přestože jeho malá velikost představuje v mnoha ohledech obrovskou výhodu, např. zajišťuje snadnou ovladatelnost, nízkou hmotnost a možnost lehce proklouzávat městskou dopravou, objevila se poptávka na stroj o kubatuře 125 cm³, který by se v každém směru choval jako plnohodnotný sportovní motocykl. Honda na tento požadavek reagovala vytvořením nového motocyklu malé kubatury, který však má velké ambice - CBR125R 2011.

Instrukce byly jasné: vytvořit sportovní motocykl o zdvihovém objemu 125 cm³, který by vypadal a choval se jako větší a mnohem dražší stroj. Nový sportovní motocykl si ponechal uživatelsky přátelskou ovládací charakteristiku současného CBR125R a jeho jednoválcový motor, ale zabalil je do zcela nového designu s rafinovaným stylem a proporcemi velkého motocyklu přesně tak, jak se to líbí dnešním mladým jezdcům sportovní třídy. Dále bylo rozhodnuto, že bude stroj vybaven širšími a mnohem působivějšími koly a pneumatikami, které zlepší možnosti řízení a pomohou navodit dojem mnohem silnějšího motocyklu. A konečně, nejvyspělejší technologie na poli vstřikování paliva a katalyzátorů udělaly z CBR125R 2011 mnohem efektivnější stroj než byl jeho předchůdce.

Základní charakteristika

- Výkonný, spolehlivý a úsporný, kapalinou chlazený, jednoválcový motor o zdvihovém objemu 124,7 cm³ s technologií vstřikování paliva PGM-FI.
- Lehký dvojitý rám kosočtverečné konfigurace z oceli se sportovní geometrií umožňuje intuitivní a vzrušující řízení.

- Pohodlná jízdní pozice umocňující požitky z jízdy a nízká pohotovostní hmotnost (136,9 kg) zaručují velmi pružnou a snadnou ovladatelnost tohoto sportovního motocyklu.
- Široká zadní pneumatika 130/70-17M/C přispívá ke vzrušujícímu zážitku z jízdy a zdůrazňuje supersportovní styl.
- Vyspělý multifunkční digitální přístrojový panel.
- Výrazná, plná přední maska.

Ergonomický design

Mimořádně snadná ovladatelnost

Název CBR je synonymem pro prvotřídní ovladatelnost při jakékoliv rychlosti a nový CBR125R nepředstavuje v tomto ohledu výjimku. Navzdory celkově trochu větším rozměrům zůstává model pro rok 2011 neobyčejně snadno ovladatelný, takže novým jezdcům okamžitě poskytne nutnou sebedůvěru. Klíčem ke snadné ovladatelnosti CBR strojů je jízdní pozice, která se odvíjí od sedla usazeného ve výšce 793 mm. Poloha řídítek a stupaček byla změněna tak, aby bylo dosaženo lepší kontroly nad motocyklem při zachování mimořádného jízdního komfortu. Také díky přepracovanému designu palivové nádrže, která je u nových strojů větší pro delší dojezd, je výsledkem neomylně sportovní, přesto pohodlná, jízdní pozice. Hmotnost jezdce je rovnoměrně rozdělena tak, aby nebylo držení těla únavné a nedocházelo k omezování pohybu.

Špičkově vyvážený podvozek

CBR125R těží z konkurence schopné nízké pohotovostní hmotnosti, která je pouhých 136,9 kg. Tato hmota je perfektně rozdělena mezi přední a zadní kolo v poměru rozložení zátěže 49:51, zatímco kompaktní jednoválcový motor pomáhá udržovat nízké těžiště. Výsledkem je stroj, který nabízí snadnou ovladatelnost bez ohledu na výšku nebo tělesné proporce jezdce, takže si je jezdec stále jistý, že má motocykl pod kontrolou.

Plná přední maska

Nová vzrušující přední maska modelu CBR125R představuje více než jen stylový prvek. Protože poskytuje ochranu před prouděním vzduchu, zvyšuje jízdní komfort jezdce, a to především na delších cestách, které mohou ničit jezdce řídící motocykly třídy Naked. V kapotáži je zasazen také výkonný nedělený světlomet a jasné koncové světlo, které v noci zajišťují špičkovou viditelnost.

Nový digitální přístrojový panel

Digitální přístroje jsou dnes samozřejmostí u velkokapacitních strojů. CBR125R 2011 se převzetím této technologie opět hlásí ke stylu vyšších kubatur. Výsledkem je kompletně moderní přístrojový panel, kde jezdci stačí jeden pohled, aby měl přehled o rychlosti, otáčkách motoru a teplotě motoru. Součástí displeje jsou také šestidílný palivoměr, hodiny a celkové/denní počítadlo km.

Komfort spolujezdce

Madla po obou stranách zadního sedla poskytují pocit bezpečí, který je pro pohodlnou jízdu spolujezdce zásadní, a nabízejí jezdci i spolujezdci dostatek svobody, aby si mohli jízdu vychutnat.

Styl

Jak byste očekávali od stroje s ambicemi přesahujícími možnosti své třídy, CBR125R 2011 dostal zcela nový design kapotáže. Agresivní, a přesto kultivovaný, nový vzhled typický pro rodinu CBR bere pro své křivky inspiraci v supersportovních strojích kubatury 600 cm³ a 1000 cm³, čímž ale neztrácí na svém jedinečném stylu. Nový vzhled neděleného světlometu udává tón, kterým se nese zbytek kapotáže, jejíž tvar tak získává na originalitě a zároveň připomíná dražší motocykly. Od přední kapotáže směrem dozadu se motocykl zužuje, aby vyústil ve štíhlém a sportovním konci.

Počínaje novým výfukovým systémem, který končí ještě před zadní osou, se zadní část motocyklu tváří jakoby se vznášela nad účelně širokou novou zadní pneumatikou, čímž je dosaženo dynamické, dopředu nakloněné siluety.

Barevný koncept

Stříbrná metalíza Terra SE

Perfektní provedení, které u kolemjdoucích vzbuzuje pocit, že sledují motocykl střední kubatury a ne 125. Stříbrná metalíza se výborně opticky doplňuje s důmyslnými křivkami nového CBR125R.

Červenobílá trikolóra

Tento výrazný barevný koncept vyjadřuje svou příslušnost k CBR, přičemž se hlásí ke slavné závodní historii CBR motocyklů Honda.

Černá metalíza Asteroid

Další klasická metalíza, tato respekt budící barevná varianta se také skvěle hodí k novému duchu CBR125R - seriózní barva pro stroj, který odvádí svou práci na jedničku.



Motor

Jako předchůzí CBR125R, také model pro rok 2011 využívá výkonný, kapalinou chlazený, jednoválcový motor. Jednoválcová konfigurace má oproti dvouválcovým motorům stejné kapacity hned několik výhod, je znatelně lehčí, má menší rozměry a může se pochlubit lepší ekonomikou paliva a mechanickou jednoduchostí.

Citlivě reagující jednoválcová konfigurace

S nejvyšším výkonem 9,38 kW při 10 000 ot./min. a maximálním točivým momentem 10,1 Nm při pouhých 8 000 ot./min. umožňuje CBR125R udělat z každé jízdy zábavu neohledně na to, zda jde o dojíždění do práce nebo do školy nebo o jízdu na otevřené silnici, která nabízí větší vzrušení.

PGM-FI

Vyspělý PGM-FI systém Honda je klíčovým prvkem pro čistý chod motoru a snadno regulovatelný výkon modelu CBR125R. Elektronická řídicí jednotka systému spolu s elektronickým zapalováním společně zajišťují, aby se při jakékoliv kombinaci polohy škrtící klapky a otáček motoru dostala do válce ideální směs palivo/vzduch. Výsledkem je plynulá výkonová křivka motoru s přesností a předvídatelností potřebnými pro sebejistou jízdu. Nové nastavení systému vstřikování paliva umožňuje efektivnější zpracování paliva.

Šestistupňová převodovka s hladkým chodem

CBR125R pracuje s mechanicky spouštěnou spojkou, která nabízí citlivé reakce na pohyby spojkové páčky. Šestistupňová převodovka perfektně doplňuje flexibilní přenos výkonu motoru, díky čemuž jezdec vždy dostane výkon, který požaduje.

Nekomplikované soužití

Jen malé množství motocyklových motorů nabízí nižší nároky na údržbu a cenovou dostupnost než kapalinou chlazený jednoválec modelu CBR125R. Elektrický startér umožňuje, aby byl stroj připraven vyrazit po pouhém stisknutí tlačítka, zatímco velmi efektivní zpracování paliva zajišťuje mimořádnou úspornost, díky čemuž má štíhlá a kompaktní 13ti litrová palivová nádrž tak působivý dojezd. To, že může být vzhledem ke svému dojezdu palivová nádrž menší, se projevuje i na celkové nižší hmotnosti motocyklu a na jeho větší kompaktnosti. Přepracovaný koncový převod a nové nastavení systému vstřikování paliva dosahují oproti předchozímu modelu lepší ekonomie paliva. Také péče o nový motocykl je snazší - pro rok 2011 byl filtr zajišťující dodávání čistého paliva do vstřikovacího systému přesunut mimo palivovou nádrž, takže je jeho údržba jednodušší.

Čistější výfukové plyny

CBR125R 2011 zahrnuje nový výfukový systém, jehož součástí je čidlo kyslíku a třicestný katalyzátor. Katalyzátor eliminuje emise škodlivých uhlovodíků, kysličníku uhelnatého a kysličníku dusného, díky čemuž CBR125R s přehledem splňuje požadavky emisní legislativy. Množství emisí je dále snižováno systémem PGM-FI, který analyzuje výfukové plyny prostřednictvím čidla kyslíku, které udržuje směs palivo/vzduch v poměru ideálním pro spalování.

Podvozek

Odlehčený rám

Model CBR125R je postaven na odlehčeném, pětiúhelníkovém, ocelovém dvojitém rámu. Tento osvědčený design spojuje kritické oblasti čelního nosníku a čepu kyvného ramene prostřednictvím rovných a nepřerušovaných vzpěr po obou stranách motoru. Tato konstrukce přináší odolnost vyžadovanou od rámu sportovních motocyklů, přičemž stále zůstává lehká a kompaktní.

Sportovní, uživatelsky přátelská geometrie

Podvozek nového CBR125R umožňuje svými vlastnostmi pohotové reakce vyžadované od supersportovního stroje a zároveň zvyšuje sebejistotu jezdce svou předvídatelností. Rozvor kol pouhých 1313 mm je jedním z nejkratších rozvorů v této třídě, což se projevuje ve schopnosti prokluzovat zatáčkami s pružností a elegancí, kterých jeho konkurenti nedosahují. Nicméně, závlek kola 90 mm znamená, že vzrušující hbitost nikdy nevyústí ve ztrátu stability. Stručně řečeno je CBR125R připraven na jízdu kdekoliv, hladkými otevřenými silnicemi počínaje a přeplněnými kodrcavými ulicemi velkoměst konče.

Vyspělé odpružení

Kontrola nad motocyklem a špičkový zážitek z jízdy jsou garantovány prvotřídním pružícím systémem. Přední kolo je nesené hydraulickou teleskopickou vidlicí o průměru 31 mm, zatímco zadní trubkové ocelové kyvné rameno s tlumičem Monoshock nabízí sportovní jízdu a výjimečný komfort. Zatímco se motocykly supersportovní třídy běžně oddávají pouze jízdě na hladkých klikatých silnicích, CBR125R díky důmyslné konstrukci svého rámu zůstává stabilní a pohodlný také na hrboilatějších silnicích.

Kola, pneumatiky a brzdy velkých motocyklů

Na základě svého nového zaměření dostal CBR125R 2011 pneumatiky a kola, která jsou obvykle spojována s kubaturou 250 cm³. Nové lehké přední kolo 100/80-17 a zadní kolo 130/70-17 s pětipaprskovým designem přináší jak stabilitu, tak větší přilnavost. Krom toho podtrhují snahu CBR125R vyrovnat se velkým motocyklům a být vnímán jako skutečný motocykl. Tato kola jsou zpomalována stejně působivými brzdovými systémy, které jsou vpředu i vzadu opatřeny výkonnými kotouči. Součástí přední brzdy je kotouč o průměru 276 mm, který je svírán dvoupístkovým třmenem, zatímco zadní kotouč o průměru 220 mm je brzděn jednopístkovým třmenem, který svou přesností usnadňuje manévrování při nízkých rychlostech.

Volitelná výbava

Sportovní charakter a působivou všestrannost modelu CBR125R lze ještě více rozšířit prostřednictvím celé řady volitelného vybavení z nabídky Honda Access Europe.

- Kryt zadního sedla

Kryt sedla s povrchovou úpravou ve stylu uhlíkových vláken, který je navržen tak, aby ladil s designem kapotáže, slouží pro zakrytí sedla spolujezdce při sólové jízdě, kdy dodává motocyklu agresivnější a sportovnější vzhled.

- Taška na zadní sedlo

Prostorná taška na zadní sedlo zvyšuje praktičnost CBR125R při každodenních jízdách.

- Chránič nádrže

Tento chránič slouží jako ochrana horní části palivové nádrže před opotřebením a poškrábáním.

- Nálepky na disky kol

Nálepky zdůrazňují supersportovní ambice modelu CBR125R.

- U-zámek

Tento zámek, který je navržen tak, aby jej bylo možné pohodlně uložit pod sedlo modelu CBR125R, zrazuje zloděje od krádeže.

Technické údaje – CBR125R (typ ED)

MOTOR

Typ	Kapalinou chlazený čtyřdobý dvouventilový s rozvodem SOHC
Zdvihový objem	124,7cm ³
Vrtání x zdvih ×	58× mm x 47,2 mm
Kompresní poměr	11 : 1
Max. výkon	9,8kW / 10 000 ot./min. (95/1/EC)
Maximální kroutící moment	10,41 Nm/8 000 ot./min. (95/1/EC)

Palivový systém

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtkové klapky	30 mm
Palivová nádrž kapacita	13 litrů (včetně rezervy signalizované LED kontrolkou)

Elektrický systém

Systém zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
Startér elektrický	
Akumulátor Kapacita	12VAh
Světlomet	55/60W (výbojka H4)

HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka	Mokrá, vícekotoučová s vinutými pružinami
Chod spojky	Mechanická; ovládaná lankem
Typ převodovky	6ti stupňová
Převod zadního kola	O-kroužkový řetěz

RÁM

Typ	Pětiúhelníkový; ocelový, dvojitý páteřový
-----	---

PODVOZEK

Rozměry	(D×Š×V)	1 946 x 704 x 1 089 mm
Rozvor kol		1 313 mm
Úhel sklonu vidlic		35°
Závlek kola		90 mm
Výška sedla		793 mm
Světlá výška		185 mm
Provozní hmotnost		136,9kg

ODPRUŽENÍ

Typ	Přední	31 mm teleskopická vidlice, zdvih 120 mm
	Zadní	Tlumič Monoshock, zdvih 126 mm

KOLA

Rozměry ráfků	Přední	17xMT2.50
	Zadní	17xMT3.50
Pneumatiky rozměr	Přední	100/80-17M/C
	Zadní	130/70-17M/C

BRZDY

Typ	Přední	276 x 4mm hydraulická s dvojitým kotoučem s dvoupístkovým třmenem a destičky ze slinutého kovu
	Zadní	220 x 4 mm hydraulická kotoučová se třmenem s jedním pístkem (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Kontakt:

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Telefon: +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com