

Tiskové informace 2011 CB1000R / CB1000R ABS

Datum vydání tiskových informací: 2. listopad 2010

Změny v provedení modelu: Nová silnější hliníková řídítka; nový přední reflektor; nová barevná kombinace - trikolóra



Úvod

Nový model CB1000R přináší vzrušující výkon supersportovních motocyklů litrové třídy v kompaktním a svalnatém designu, který působí rychle, i když právě stojí. Tento model nabízí dechberoucí akceleraci, lehké a citlivé řízení a zážitek při každém pohybu rukojeti plynu. Tyto vlastnosti jsou v kombinaci s hladkou a snadnou ovladatelností a pohotovými reakcemi příslibem zábavné jízdy jak po klikatých silničkách, tak v ulicích města.

Pro rok 2011 se CB1000R dočkal změn a modernizací, které ještě více podtrhují jeho image jednoho z nejvíce vzrušujících a nejstylovějších výkonnostních strojů řady Naked, které jsou na silnici k vidění. Získal nová silnější hliníková řídítka, která přispívají k lepší ovladatelnosti. Díky zlaté povrchové úpravě přidávají řídítka motocyklu na soustředěnosti. Nový výrazný přední LED reflektor působí moderně a nová třibarevná verze se zlatými koly zdůrazňuje sportovní image.

Základní charakteristika

- Nová barevná verze - trikolóra. **Novinka!**
- Silnější hliníková řídítka přispívají k lepšímu vzhledu a ovladatelnosti. **Novinka!**
- Unikátní soustava předního světlometu zahrnuje multireflektorový světlomet trojúhelníkového tvaru integrovaný v kompaktní bikini masce a nové LED obrysové světlo se 7 diodami. **Novinka!**
- Kompaktní, odlehčený, kapalinou chlazený, řadový čtyřválec o objemu 998 cm³ je jako stvořený pro dynamickou jízdu při nízkých až středních otáčkách.
- Hlava válce z magnézia a kryty ACG redukují hmotnost motoru.
- Ostře řezaný design s mohutným předkem je zdůrazněn krátkým kompaktním ocasem a posedem jezdce, který je v rámci sportovního stylu nakloněn dopředu.
- Odlehčený rám z lehkých slitin Mono-Backbone přispívá ke svižnému ovládnutí v duchu sportovního stylu.
- Polozavěšený výfukový systém z nerezové oceli snižuje těžiště motocyklu, výsledkem čehož jsou rychlé reakce, citlivější řízení a bujarý zvuk.
- Atraktivní 17" kola budící pozornost svými paprsky ve tvaru vrhací hvězdičky.
- Pružně reagující, plně nastavitelná převrácená přední vidlice o průměru 43 mm a kyvné rameno Monoshock Pro-Arm z lehkých slitin zajišťují přesné reakce motocyklu.
- Široké radiální pneumatiky typické pro supersportovní třídu jsou jako stvořeny pro vysoký výkon a zajišťují lepší ovladatelnost při průjezdu zatáčkami ve vysokých rychlostech.
- Odlehčený plovoucí kotouč přední brzdy o průměru 310 mm s radiálními čtyřpístkovými třmeny a zadní brzda s kotoučem o průměru 256 mm se třmenem s dvojitým pístkem poskytují mocnou brzdou sílu.
- Kombinovaná ABS verze je vybavena přední brzdou s třípístkovými třmeny a vyspělým protiblokovacím brzdovým systémem, který za všech brzdových situací umožňuje spolehlivou kontrolu nad motocyklem.

Styl

CB1000R má kompaktní a dynamickou formu, jejíž dominantou je výrazná přední část, která svým "přesunutím hmoty dopředu" jakoby říká "jsem šelma připravená skočit". Design přední části se odvíjí od kompaktní bikiny masky, ve které je zasazen výrazný trojúhelníkový multireflektorový světlomet. Pod ním je umístěno jasné LED obrysové světlo, které zřetelně upozorňuje na přítomnost motocyklu na silnici. Pro rok 2011 bylo původních 5 LED diod rozšířeno na 7. Za maskou se skrývá vyspělý, plně digitální přístrojový panel, který se skládá ze tří LCD částí zobrazujících všechny provozní informace. Na tachometru se na široké stupnici roztažené přes celou horní část displeje zobrazuje okamžitá rychlost motoru.

Krátké štíhlé sedlo a zadní kryt přebírají design od modelu CBR1000RR Fireblade a výkonnostního stroje závodů motoGP RC212V. Toto prostorné sedlo se směrem dopředu zužuje, přičemž hladce navazuje na design bočních krytů a přispívá tak ke kompaktnosti profilu a zároveň nabízí pohodlnou jízdní pozici. Elegantní, vzhůru směřující koncová část, která je podepřena silným a pevným nosníkem z hliníkové slitiny, poskytuje prostor pro sedlo spolujezdce a nese neprehlédnutelné LED koncové světlo.

Odlehčená forma tohoto motocyklu jde ruku v ruce s ostře řezanými rysy kapotáže. Mechanické díly, jakými jsou např. hlava a kryty ACG z magnézia a výkyvné kryty s povrchovou úpravou v přírodním hliníku, propůjčují motocyklu technicky vyspělý vzhled a vyvolávají dojem cílevědomého výkonu, což jen umocňují poniklované hlavičky šroubů, které opisují vnější obvody bočních krytů motoru. Stylová 17" kola se čtyřmi paprsky ve tvaru vrhací hvězdičky upozorňují na možnost zažít s CB1000R opravdu vzrušující jízdu.

Model CB1000R má vzhledem daleko blíže ke kompaktním motocyklům střední kubatury než ke korpulentním strojům litrové třídy, do které skutečně patří. Po dosednutí na motocykl ucítíte jeho pevnou stavbu, zjistíte, že se můžete oběma nohama opřít o zem a objevíte soubor ovládacích prvků, které jsou pro třídu motocyklů typu Naked až mimořádně jednoduché. Forma motocyklu definuje jízdní pozici tak, aby byl jezdec v těsnějším vztahu k řízení, následkem čehož se těžiště CB1000R přesouvá lehce dopředu, na přední pneumatiku, a jezdec si může naplno vychutnat citlivé reakce motocyklu.

Barvy

V roce 2011 bude model CB1000R představen ve třech barevných verzích, které ještě více zdůrazní prolínání atraktivního městského stylu a mocného výkonu. Jednou z těchto verzí je nová úžasná trikolóra se zlatými koly.

- Trikolóra **Novinka!**
- Perleťově černá Nightstar
- Perleťově bílá Cool



Motor

CB1000R se může pochlubit kompaktním, kapalinou chlazeným, řadovým čtyřválcem se vstřikováním paliva a zdvihovým objemem 998 cm³, který zdědil po modelu CBR1000RR Fireblade, vítězi MS Superbikeů v roce 2007. Motor je upraven tak, aby již od nízkých otáček poskytoval ostřejší akceleraci a dokázal zužitkovat každý pohyb otočné rukojeti plynu a zároveň aby nabízel dechberoucí výkon s lineární křivkou nárůstu. Funkce jako IACV (ventil pro regulaci sání vzduchu) snižují nadměrný reakční točivý moment a trhavý výkon při nízkých otáčkách na minimum, čímž je zajištěn hladký chod, který si užijete od startu do konce. Lehce ovladatelná hydraulická spojka umožňuje naplno využít mocný točivý moment při nízkých otáčkách motoru a lze ji při rychlostech nižších než 2000 ot./min. vystavit, aniž by došlo ke zhasnutí motoru. Vzhledem ke kombinaci optimalizovaného hmotnostního výkonu a hnací soustavy se širokým záběrem nabízí CB1000R dynamický a uspokojivý akcelerační zátaž kdykoliv si vzpomenete.

Optimální centralizace hmoty, která je chytře podpořena nízko zavěšeným výfukovým systémem soustředícím většinu své hmotnosti přímo pod motor, představuje klíčový moment pro rychlé reakce a dobrou ovladatelnost, kterými se CB1000R vyznačuje.

Výsledkem jsou významně rychlejší reakce motocyklu na pohyby řídítek. Výfukový systém byl navržen tak, aby umožnil co nejčistější průjezd ostrými zatáčkami a neomezoval možnosti motocyklu. Součástí tohoto systému jsou vestavěné čidlo kyslíku a 300 buňková vložka katalyzátoru, které v kombinaci s vyspělým vstřikovacím systémem motoru zajišťují nízkou produkci emisí při zachování silného a hladkého výkonu.

Podvozek

Konstrukce CB1000R je postavena na vyváženém lehkém hliníkovém (GDC) rámu, který drží motor coby silně namáhaný článek v pevné kosočtverečné konfiguraci. Díky své síle, pevnosti a lehkosti dodává motocyklu na ostrosti, hladké ovladatelnosti a umožňuje okamžité reakce při změně směru jízdy.

Celkový design klade velký důraz na optimální centralizaci hmoty. Proto byly ty nejtěžší části motocyklu, především motor, hlavní rámová část a výfukový systém, umístěny co nejbližší k těžišti a ostatní části pak byly maximálně odlehčeny.

Stejně jako CBR1000RR Fireblade, je také CB1000R vybaven robustní a citlivě reagující převrácenou přední vidlicí HMAS kazetového typu o průměru 43 mm, která přináší úžasně citlivé reakce v překérných jízdních situacích. Při 120 mm dlouhé hladké cestě tlumiče je možné nastavit přední odpružení z hlediska předpětí pružiny, stlačení i roztažení, což dovoluje využívat proměnlivých jízdních vlastností motocyklu. Zadní nastavitelný tlumič Monoshock a jednostranné hliníkové kyvné rameno Pro-Arm se 128 mm dlouhou hladkou cestou tlumení zajišťují patřičné jízdní pohodlí a sebejistou rovnováhu.

Kola, pneumatiky a brzdy s vlastnostmi supersportovní třídy přispívají k vyšší svižnosti motocyklu a snadné ovladatelnosti. Standardní verze kombinuje pár radiálních čtyřpístkových třmenů vpředu s kompaktním dvoupístkovým třmenem zpomalujícím zadní kotouč o průměru 256 mm, což zaručuje hladké a citlivě reagující brzdění. CB1000R je k dispozici také v kombinované konfiguraci s ABS, která nabízí vyváženou brzdovou sílu kombinovaného brzdového systému a jistotu systému ABS.

Volitelná výbava

V rámci Honda Access Europe byla vytvořena celá řada příslušenství navrženého speciálně tak, aby ladilo s atraktivním stylem a výkonem nového CB1000R. Nabídka příslušenství zahrnuje:

- Alarm Averno
- Stylové příslušenství připomínající svým vzhledem titan zahrnuje:
 - Sadu bočních krytů
 - Spodní chrániče
 - Štít přístrojů
 - Kryt filtru
 - Kryty chladiče
 - Kryt rozety
- Ozdoba víka spojky v odpovídající barvě
- Ozdoba krytu klikové skříně v odpovídající barvě
- Kryt zadního sedla v odpovídající barvě
- Nálepky disků kol
- Chrániče na boční víka motoru
- Matně černý štít přístrojů
- Matně černé kryty chladiče
- Vnitřní zadní blatník Karboni
- Kryt kyvného ramene Karboni
- Přední blatník Karboni
- Barevně sladěné sedlo jezdce a spolujezdce Alcantra
- 3D CB1000R logo
- Magnetická taška na nádrž
- Síť na zavazadla
- Údržbový stojan
- U-zámek
- Vnitřní a vnější plachty na motocykl
- Chránič víčka nádrže
- Vyhřívané rukojeti

Technické údaje - CB1000R/C-ABS verze (typ ED)**MOTOR**

	Kapalinou chlazený, čtyřdobý, 16-ventilový, řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	998 cm ³
× Vrtání x zdvih	75× mm x 56,5 mm
Kompresní poměr	11,2 : 1
Maximální výkon	92 kW/10 000 ot./min. (95/1/EC)
Maximální kroutící moment	99 Nm/7 750 ot./min. (95/1/EC)
Volnoběžné otáčky	1 200min ⁻¹
Kapacita oleje	3,6 litru

PALIVOVÝ SYSTÉM

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtkící klapky	36 mm
Vzduchový filtr	Suchý papírový filtr kazetového typu
Objem palivové nádrže	17 litrů (včetně 4 l rezervy, která je signalizována LED kontrolkou)
Spotřeba paliva	17 km/l (režim WMTC #)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Systém zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
-------------------	--

Časování zapalování 5° BTDC (volnoběh) ~ 50° BTDC (10 000 ot./min.)

Typ zapalovací svíčky NGK: IMR9E-9HES (NGK); VUH27ES (DENSO)

Startér elektrický

Akumulátor Kapacita 12V/8,6 AH

Výkon alternátoru 340 W

Přední světlomet 12V; 55W (potkávací) / 60W (dálkové)

HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka Mokrá, vícekotoučová s vinutými pružinami

Chod spojky Hydraulická

Typ převodovky 6-stupňová

Primární převod 1,604 (77/48)

Převodový poměr	1	2,538 (33/13)
	2	1,941 (33/17)
	3	1,579 (30/19)
	4	1,363 (30/22)
	5	1,217 (28/23)
	6	1,115 (29/26)

Sekundární převod 2,750 (44/16)

Převod zadního kola O-kroužkový řetěz #530

RÁM

Typ Mono-backbone; hliníková slitina

PODVOZEK

Rozměry (D×Š×V) 2 105 × 805 × 1 095 mm

Rozvor kol	1 445 mm
Úhel sklonu vidlic	25°
Závlek kola	98,7 mm
Poloměr otočení	2,8 m
Výška sedla	825 mm
Světlá výška	130 mm
Provozní hmotnost	217 kg (F: 106 R: 111kg) *222F: 108kg; R: 114kg)
Max. kapacita úložných prostor	188 kg
Celková hmotnost (včetně nákladu)	405kg *410kg

ODPRUŽENÍ

Typ	Přední	43 mm převrácená teleskopická vidlice HMAS kazetového typu s plynule nastavitelným předpětím pružiny a tlumením při stlačení a roztažení, dráha 120 mm
	Zadní	Monoshock s plynem plněným tlumičem HMAS s v deseti krocích nastavitelným předpětím pružiny a s plynulým nastavením pro tlumení při roztažení, 128 mm cesta osy

KOLA

Typ	Přední	Čtyřpaprskové ráfky s dutými sekcemi z lehkých slitin
	Zadní	Čtyřpaprskové z lehkých slitin s U-profilem

Rozměry ráfků	Přední	17M/C × MT3.5
	Zadní	17M/C × MT5.5
Pneumatiky rozměry	Přední	120/70 ZR17M/C (58W)
	Zadní	180/55-ZR17M/C (73W)
Pneumatiky tlak	Přední	250kPa
	Zadní	290kPa (290kPa se spolujezdcem)

BRZDY

Typ	Přední	310 × 4,5 mm duální hydraulická kotoučová se čtyřpístkovými třmeny (*kombinovaná verze se 3 pístky), plovoucí oběžná kola (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu
	Zadní	256 × 5 mm hydraulická kotoučová s třmenem s duálním pístkem (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu

*kombinovaná verze ABS

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Prosím, vezměte na vědomí, že zde uvedené údaje jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardizovaných testovacích podmínek podle WMTC. Testy jsou prováděny na okruhu se standardní verzí motocyklu, pouze s jezdce a bez dalšího vybavení. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na stylu Vaší jízdy, údržbě motocyklu, povětrnostních podmínkách, stavu vozovky, tlaku pneumatik, instalovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a mnoha dalších faktorech.

Kontakt:

Honda Motor Europe Ltd.
 470 London Road, Slough,
 Berkshire, SL3 8QY
 Telefon: +44 (0) 1753 590 500
 Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com